



2024年11月14日

各位

会社名 株式会社オプティマスグループ
代表者名 代表取締役社長 山中信哉
(コード：9268 東証スタンダード市場)
問合せ先 総務・IRユニット長 足立 敢
(TEL：03-6370-9268)

2025年3月期 連結業績予想及び配当予想の修正（減配）に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2024年5月15日に公表いたしました「2025年3月期(2024年4月1日～2025年3月31日)の連結業績予想」及び「2025年3月期(2024年4月1日～2025年3月31日)の配当予想」について、下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2025年3月期 連結業績予想(2024年4月1日から2025年3月31日まで)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	
前回発表予想(A)	307,000	10,300	8,400	4,500	79円83銭
今回発表予想(B)	296,000	9,400	5,600	3,000	45円57銭
増減額(B-A)	△11,000	△900	△2,800	△1,500	—
増減率(%)	△3.6%	△8.7%	△33.3%	△33.3%	—
(ご参考)前期実績	123,934	6,889	5,235	2,854	50円89銭

2. 2025年3月期 配当予想

基準日	年間配当金		
	中間	期末	合計
前回発表予想	11円00銭	13円00銭	24円00銭
今回発表予想	—	10円00銭	18円00銭
当期実績	8円00銭	—	—
(ご参考)前期実績	30円00銭	40円00銭	70円00銭
(注)4分割後値	7円50銭	10円00銭	17円50銭

(注) 当社は 2024 年 4 月 1 日付で普通株式 1 株につき 4 株の割合で株式分割を行っております。
前期実績(2024 年 3 月期)の配当金につきましては、当該株式分割後の実際の配当金の額を記載し、参考として分割後の金額を併記しております。

3. 連結業績予想修正及び配当予想修正の理由

「2025 年 3 月期 第 2 四半期(中間期)決算短信[日本基準](連結)」にてご案内の通り、2025 年 3 月期上期は、当社の主力市場の一つであるニュージーランドにおいては、昨年度成立した新政権による環境規制緩和策による影響や主たる出荷元である日本の中古自動車価格の上昇とも相まって、現地ディーラーは車両仕入を様子見するなど、同国中古自動車輸入市場全体が想定以上に軟調となり、上期業績に大きく影響致しました。一方で当社営業基盤の棄損はないとの判断のもと、先行経費支出を伴う成長施策も継続致しましたことから、2024 年 4 月に開示させて頂いた計画からは、減収減益となりました。

2024 年 10 月に入り、日本における中古自動車価格等の落ち着き等もあり、現地ディーラーの購入意欲に戻りが見られ、今後に向け、日本からの輸出数量の回復が期待されますが、上期実績を踏まえ、2025 年 3 月通期の業績予想を見直した結果、売上高 2,960 億円(前回公表比 3.6%減)、営業利益 94 億円(同 8.7%減)、経常利益 56 億円(同 33.3%減)、親会社株主に属する当期純利益 30 億円(同 33.3%減)となる見込みでありますことから「2025 年 3 月期の連結業績予想」を修正いたします。

また、剰余金の配当につきましては、昨年の配当実績は上回るものの、上記業績予想の修正を反映し、中間配当につきましては従来ご公表させていただいておりました 11 円から 3 円減少の 8 円、同様に期末配当につきましては 13 円から 3 円減少の 10 円予想とさせて頂くことといたしました。誠に遺憾ではございますが、これにより年間配当予想につきましても年間 24 円から 6 円減少の 18 円と変更させていただきます。

当社グループは、昨年度来、着実に収益基盤を拡大しており、更なる成長を期して参ります。

株主の皆様におかれましては、何卒ご理解の上、引き続き、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。

(注)上記の市場予想、連結業績予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づき判断並びに予想したものであり、多分に不確実な要素を含んでおります。実際の業績等は、今後の様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以 上