



各位

会社名 大友ロジスティクスサービス株式会社

(コード番号 9149 TOKYO PRO Market)

代表者名 代表取締役社長 松村 豊人 問い合わせ先 執行役員経理部長 松島 義之

電話番号 03-5245-3001

URL https://www.otomo-logi.co.jp

業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向を踏まえ 2023 年 12 月 15 日付「2023 年 10 月期 決算短信〔日本基準〕(非連結)」にて公表いたしました 2024 年 10 月期の通期業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

1. 当期の業績予想数値の修正(2023年11月1日~2024年10月31日)

二月月17日 大阪 11日 大陸 11日	± (1010 11	/	20 / 3 02 1. /		
	営業収益	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円	百万円	百万円	百万円	円銭
	27, 321	619	519	339	17.00
今回修正予想 (B)	26, 233	△194	△251	3	0. 20
増減額 (B-A)	△1, 087	△814	△771	△336	
増減率(%)	△4. 0	_	_	△98.8	
(参考)前期実績 (2023年10月期)	24, 594	1, 172	1, 211	973	48.66

2. 修正の理由

当期の業績につきまして、当社の主要顧客が属する建設機械メーカーにおける米欧中への販売減少に伴う生産量減少、一部の自動車メーカーにおける年初に発生した型式指定取消ならびに労働災害等による製造ラインの稼働停止の影響により、営業収益は前回発表予想 27,321 百万円から 26,233 百万円に減少する見込みとなりました。

一方、前年度に発注していた大型車両の納期が当期に集中したことによる減価償却費の大幅な増加、加えて、さらなる営業収益拡大に向けて先行して大規模な新規倉庫建設ならびに倉庫物件の賃借をしたこと、ドライバー人員の採用活動が順調に進んだものの、離職率の改善が予定通りに進まなかったことに起

因して外部の協力会社への庸車費が増加した結果、営業利益は前回発表予想 619 百万円から△194 百万円 に減少、経常利益は前回発表予想 519 百万円から△251 百万円に減少する見込みとなりました。

また、トラックメーカーの型式指定取消による燃費補償として受取補償金ならびに投資有価証券の売却益を特別利益に計上し、かつ、税金費用の減少によって、当期純利益は前回発表予想 339 百万円から 3 百万円となり、営業利益及び経常利益の減少額に比べると改善する見込みとなりました。

3. 業績等の予想に関する注意事項

上記の業績見通しは、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しでありますが、2024年6月3日に国土交通省より報道がございました、自動車メーカーによる自動車型式指定申請問題に係る当社業績への影響は、現在精査をしており、加味しておりません。精査の上で開示が必要となった場合、速やかに適時開示を行う方針であります。

以上