



2024年5月9日

各 位

会 社 名 秩 父 鉄 道 株 式 会 社 代表者名 代表取締役社長 牧野 英伸 (コード:9012 東証スタンダード) 問合せ先 執行役員総務部長 佐藤 伸 (TEL 048 - 523 - 3311)

特別利益及び特別損失の計上並びに通期連結業績予想修正等に関するお知らせ

当社は、2024年3月期第4四半期連結会計期間(2024年1月1日~2024年3月31日)において特別利益及び特別損失を計上する見込みとなりました。

また、2023 年 11 月 9 日に公表いたしました 2024 年 3 月期(2023 年 4 月 1 日~2024 年 3 月 31 日)通期連結業績予想につきましても下記のとおり修正いたしますのでお知らせいたします。

なお、当社は個別業績予想を開示しておりませんが、2024 年 3 月期の個別業績につきましても前期 実績と比較して差異が生じる見込みとなりましたのでお知らせいたします。

記

- 1. 特別利益及び特別損失の計上について
- (1)補助金受入額及び固定資産圧縮損の計上

安全対策工事等に係る国及び地方自治体等からの補助金 196 百万円を補助金受入額として特別利益に計上する見込みです。また、当該補助金により取得した資産の取得原価から、補助金相当額を直接減額した金額 196 百万円を固定資産圧縮損として特別損失に計上する見込みです。

なお、これによる当連結会計年度の損益に与える影響はありません。

(2)減損損失の計上

当社グループの鉄道事業、観光事業及びバス事業に係る固定資産につきましては、「固定資産の減損に係る会計基準」に基づく減損の兆候が認められることから、当該固定資産に係る回収可能性を検討した結果、減損損失として159百万円を特別損失に計上する見込みです。

2. 通期連結業績予想修正等について

(1) 通期連結業績予想

(2023年4月1日~2024年3月31日)

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主 に帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円銭
前回発表予想 (A)	4, 900	△120	$\triangle 140$	△100	△67. 32
今回修正予想 (B)	4, 913	16	19	92	61. 93
増減額(B-A)	13	136	159	192	
増減率(%)	0.3	_	_	_	
(ご参考)前期実績 (2023年3月期)	4, 688	△361	△311	△5, 046	△3, 397. 03

(修正の理由)

営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、電力単価や電力使用 量が当社の想定を下回ったこと、一層の経費圧縮に努めたことなどにより、前回予想数値から改善 する見込みとなりました。

(2) 通期個別業績予想

(2023年4月1日~2024年3月31日)

	営業収益	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円銭
前期実績 (A)	3, 623	△287	△286	△5, 033	△3, 388. 29
当期予想 (B)	3, 802	16	3	45	30. 29
増減額(B-A)	179	303	289	5, 078	
増減率(%)	4.9	_	_	-	

(差異の理由)

経常利益につきましては、コロナ禍からの一定程度の回復等により営業収益が増収となったほか、営業費用のうち減価償却費、電力費等が減少したことにより、前期実績と比較し、改善する見込みとなりました。また、当期純利益につきましては、前期に多額の減損損失を計上したことなどにより、前期実績と比較し、大幅に改善する見込みです。

【ご参考】

上記(1)(2)の当期業績予想における各段階損益が黒字となる主な要因は、前期に多額の減損損失を計上したことにより、減価償却費が連結業績予想では119百万円、個別業績予想では116百万円それぞれ減少することによるものであります。

注)上記1、2までに記載しております予想値等は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後さまざまな要因によって変動する可能性があります。