



令和4年10月28日

各 位

会 社 名 東海旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 金 子 慎
(コード番号 9022 東証プライム、名証プレミア)
問合せ先 常務執行役員広報部長 木 村 中
(TEL. 052-564-2549)

子会社における業績予想と実績値との差異に関するお知らせ

当社の連結子会社である日本車輛製造株式会社が、業績予想と実績値との差異を公表しましたので、別添のとおりお知らせいたします。

なお、これに伴う当社の連結業績への影響は軽微です。

以 上



2022年10月28日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社
代表者名 代表取締役社長 五十嵐 一弘
(コード：7102 東証プライム、名証プレミア)
問合せ先 総務部長 永 田 健一
(Tel 052 - 882 - 3316)

2023年3月期第2四半期連結業績予想と実績値との差異に関するお知らせ

2022年4月25日に公表しました2023年3月期第2四半期(累計)の業績予想につきまして、本日公表の実績値との間に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 2023年3月期第2四半期(累計)の連結業績予想と実績値との差異 (2022年4月1日～2022年9月30日)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 連結四半期 純利益
前回発表予想(A)	百万円 50,000	百万円 3,100	百万円 3,200	百万円 2,500	円 銭 173.22
実績値(B)	44,402	1,448	1,507	1,121	77.68
増減額(B-A)	△ 5,598	△ 1,652	△ 1,693	△ 1,379	—
増減率(%)	△ 11.2	△ 53.3	△ 52.9	△ 55.2	—
(参考)前期第2四半期連結実績 (2022年3月期第2四半期)	42,512	2,826	2,868	2,445	169.46

2. 差異の理由

売上高は、主に鉄道車両事業や輸送用機器・鉄構事業において、部品供給等の遅れにより売上計上時期が上期から下期以降となったことから、減少いたしました。

各利益は、売上高が減少したことに加え、原材料価格の高騰等で各製品の利益率が低下したことなどから、営業利益、経常利益、親会社に帰属する四半期純利益ともに予想を下回ることとなりました。

以 上